

# Polní cesta VC13-N v k. ú. Kozlov u Ledče nad Sázavou

## Část B

### Souhrnná technická zpráva

Paré:

Vypracoval: Ing. Karel Barták		Zodpovědný projektant: Ing. Karel Barták		
Investor: Česká republika – Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina, Pobočka Havlíčkův Brod, Smetanovo náměstí 279, 580 02 Havlíčkův Brod, IČO: 01312774, DIČ: CZ01312774				
Kraj: Vysočina	Okres: Havlíčkův Brod	Katastrální území: Kozlov u Ledče n. Sáz.		
Akce: Polní cesta VC13-N v k. ú. Kozlov u Ledče nad Sázavou				
Datum: 8/2022				
Stupeň PD: DPS				
Měřítko: -				
Část: B				
Obsah: Souhrnná technická zpráva				

## Obsah:

<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>5</b>
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3	Celkové technické řešení .....	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	7
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	8
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	8
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>8</b>
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>9</b>
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>9</b>
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>9</b>
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>10</b>
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>10</b>
<b>B.9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení.....</b>	<b>12</b>

## B.1 Popis území stavby

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází jižně od zastavěného území obce Kozlov.

Navrhovaná polní cesta se nachází mimo územním plánem vymezené zastavěné území.

Část polní cesty se nachází na zastavitelném území, vymezeném územním plánem pro výstavbu přístupové cesty k budoucí ČOV.

Část cesty je situována do plochy zemědělské.

Navrhovaná stavba nenarušuje charakter území.

Doposud byly stavební pozemky využívány jako trvalý travní porost. Převážná část plochy je pravidelně kosena.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba byla umístěna na základě provedených pozemkových úprav v katastru Kozlov u Ledče nad Sázavou.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Viz provedený podrobný inženýrsko-geologický průzkum. V blízkosti navrhované stavby se dle dostupných informací nenalézá žádný zdroj nerostů, ani odběr podzemní vody.

### d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci přípravy stavby byl proveden inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum.

Závěrem průzkumu je, že zeminy v trase plánované polní cesty vykazují tabulkově nižší modul deformace, než který je požadován na zemní pláni dle TP – Katalog polních cest.

Dalším závěrem je to, že do hloubky prováděných sond nebyl zastihnut horizont vhodný ke vsakování a proto se vsakování vody nedoporučuje.

### e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území se nachází v silničním ochranném pásmu

Stavba bude dále umístěna v ochranném pásmu plynovodu a vodovodu.

### f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V místě stavebního pozemku není administrativně určeno záplavové území.

Stavební pozemek se nachází mimo poddolované území.

### g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální. Pouze v místě, kde bude probíhat odstraňování pařezu ořechu, je riziko poškození oplocení sousedního pozemku. Související práce je třeba provádět se zvýšenou mírou opatrnosti, případně se s majitelem sousedního pozemku domluvit na dočasném odstranění oplocení a jeho následné zpětné instalaci.

Stavba bude mít na odtokové podmínky minimální vliv. Stavbou dojde k mírnému urychlení odtoku z plochy polní cesty při extrémní intenzitě srážek, kdy dojde k povrchovému odtoku a následné koncentraci odtoku v místě navrhovaného příkopu. Toto zrychlení odtoku je kompenzováno v rámci navrhované malé vodní nádrže.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci akce nebudou prováděny asanace a demolice.

V rámci stavby bude odstraněn blíže neurčený ovocný strom v km 0,004 (v době zpracování dokumentace je průměr kmene ve výšce 130 cm nad zemí menší než 10 cm), vícekmén ořešáku vlašského (*Juglans regia*) v km 0,064, dále pak 3 ks vrby košíkářské (*Salix viminalis*) v km 0,044 – 0,051 a konečně bude odstraněno křoví v km 0140, které tvoří Slivoň myrobalán (*Prunus cerasifera*).

V rámci stavby bude provedeno posunutí stávající dopravní značky č. IZ 4a „Obec“. Stávající značka bude demontována a osazena na nově provedenou litinovou patku usazenou na betonovém základu. Značka bude posunuta o 3,0 m směrem od obce, vzdálenost sloupku od okraje vozovky bude 2,5 m, souřadnice S-JTSK: Y= 685914,64, X= 1090387,51.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Polní cesty jsou součástí ZPF, nicméně pro předmětnou polní cestu byl již v rámci komplexních pozemkových úprav vyčleněn pozemek, který je v KN veden jako komunikace. PUPFL nebudou stavbou dotčeny.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba samotná je stavbou dopravní infrastruktury a prostřednictvím sjezdu je napojena na silnici.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Bezbariérový přístup není ke stavbě možný.

**k) věčné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba má věčnou a časovou vazbu na provedení záměru výstavby malé vodní nádrže na sousedním pozemku p. č. 952.

Zemina odtěžená v rámci realizace cesty bude využita pro stavbu hráze malé vodní nádrže.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Pozemky p. č. 954 a 955 v k. ú. Kozlov u Ledče nad Sázavou.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne ani ochranné, ani bezpečnostní pásmo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na silnici č. III/01831 v km cca 4,885.

Vjezd bude proveden s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu a bude označen směrovými sloupky Z11c, nebo Z11g.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Nová stavba.

- b) **účel užívání stavby**

Účelem stavby je zpřístupnění zemědělsky obhospodařovaných pozemků zemědělské technice a vytvoření příjezdové komunikace pro přístup k malé vodní nádrži.

- c) **trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba trvalá:

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Vyjádření KSÚS a stanovisko Policie ČR je v souladu s touto dokumentací.

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Návrhová rychlost je 30 km/h.

Volná šířka cesty je navržena 4,0 m, z čehož je uvažováno 3,0 m pro polní cestu a pro krajnice 2 x 0,5 m, nicméně vzhledem k vysokému podélnému sklonu cesty jsou krajnice navrženy ve shodné skladbě a v příčném sklonu shodném s cestou.

V oblouku v km 0,13493 – 0,16991 je provedeno rozšíření na vnitřní straně oblouku o 1,2 m.

Intenzita dopravy - třída dopravního zatížení VI.

- g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není.

- h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba po svém dokončení nebude spotřebovávat média a hmoty.

Stavba po svém dokončení nebude produkovat žádné odpady a emise.

Polní cesta bude provedena tak, aby podstatně neovlivňovala povrchový odtok.

Polní cesta bude odvodněna za využití příčného a podélného sklonu do přílehlajícího příkopu, případně bude volně odtékat po svahu.

- i) **základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Realizace stavby je odhadována na 6 týdnů a není členěna na etapy.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou.

- k) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby: 1 600 000 Kč bez DPH

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba se nachází na okraji zastavěného území,, urbanistické hledisko není relevantní.

- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba se nachází na okraji zastavěného území, architektonické hledisko není relevantní.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření**

Stavba je navržena dle katalogu polních cest v návaznosti na související normy ČSN.

Zpracovatel předpokládá deformační modul na pláni  $E_{def,02}$  30 MPa.

Nicméně vzhledem ke zjištěnému druhu zemin v půdním horizontu pod orníci, je možné, že ani po přehutnění zemní pláň hutněními mechanismy nebude docíleno hodnoty deformačního modulu 30 MPa. V takovém případě bude provedena sanace zemní pláň spočívající ve výměně zeminy v tl. 200 mm a nahrazení štěrkodrtí fr. 0/63 mm. Úseky polní cesty, na kterých bude sanace provedena budou upřesněny po provedení odkopávek v celé délce trasy a po provedení polních zkoušek – požadovány jsou 3 statické zatěžovací zkoušky po délce trasy. Podmínkou uvolnění prostředků na sanaci zemní pláň je souhlas stavebníka a technického dozoru stavby.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Bez nároků na energii.

- c) celková spotřeba vody**

Bez nároků na vodu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba po dokončení nebude produkovat odpady a emise.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Polní cesta není určena pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavbou nevznikne žádný terénní zlom, který by vyžadoval instalaci bezpečnostních prvků. Výjezd na silnici bude označen směrovými sloupky Z11g, nebo Z11c.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů****a) popis současného stavu**

V současnosti je pozemek vymezený v rámci komplexních pozemkových úprav stále využíván jako trvalý travní porost. V místě napojení nově navrhované cesty na silnici byl v příkopu v nedávné minulosti navýšen terén, aby byl zjednodušen vjezd na stavební pozemek předmětné polní cesty. Tento „val“ omezuje kapacitu silničního příkopu.

**b) popis navrženého řešení****1. Pozemní komunikace****a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Stavbu tvoří pouze jeden úsek polní cesty o délce 240 m.

**b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

**- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**

Vedlejší polní cesta P 4,0/30, krajnice ve stejné skladbě a sklonu jako vozovka.

**- parametry a zdůvodnění trasy**

Trasa je limitována pozemkem, který byl pro umístění stavby vymezen v rámci komplexních pozemkových úprav.

**- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**

Úroveň zemní pláně je převážně pod úrovní stávajícího terénu, jedinou výjimku tvoří oblouk v km 0,13493 – 0,16991, kde je cesta v částečném násypu.

V rámci stavby bude přebytek přibližně 223 m<sup>3</sup> zeminy schopné zúrodnění, kterou si obec Kozlov ponechá pro další využití a 185 m<sup>3</sup> hlušiny, která bude využita jako konstrukční zemina pro stavbu hráze MVN na sousedním pozemku.

**- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Vstupním údajem je především deformační modul a dále pak očekávaný vodní režim. Souvrství bylo vybráno z TP – Katalog vozovek polních cest.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Ve smyslu vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb nepovažuje zpracovatel projektové dokumentace žádné části stavby za technické a technologické zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba svým charakterem neumožňuje vznik požáru.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba nespotřebovává energie, ani nevyžaduje tepelnou ochranu.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba po svém dokončení nebude zdrojem vibrací, hluku, prachu, ani nebude produkovat odpady.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro stavbu není relevantní.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Pro stavbu není relevantní.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Pro stavbu není relevantní.

**d) ochrana před hlukem**

Pro stavbu není relevantní.

**e) protipovodňová opatření**

Pro stavbu není relevantní.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Pro stavbu není relevantní.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu****a) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje svým charakterem připojení na technickou infrastrukturu.

Stavba kříží trasu vedení plynovodu a vodovodu v km 0,00280-0,00630

Vzhledem k tomu, že vedení se nachází v nezpevněném povrchu s nejistou kvalitou provedení obsypů, bude plynovod v prostoru vjezdu na polní cestu odkopán, budou instalovány ochranné trubky z dělené PP/PE chráničky průměru min 80 mm a bude obnoven obsyp jemnozrnným materiálem. Přesah chráničky bude min. 750 mm za zpevněnou hranou polní cesty.

**b) připojovací parametry, výkonové kapacity a délky**

Pro stavbu není relevantní.



## B.4 Dopravní řešení

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je stavbou dopravní infrastruktury. Výjezd z polní cesty na silnici je v přehledném úseku s dostatečnými rozhledovými vzdálenostmi.

Vzhledem k tomu, že polní cesty nejsou svým charakterem určeny k pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace, neobsahuje stavba bezbariérová opatření.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba polní cesty je přímo napojena na silnici III. třídy č. 01831.

### c) doprava v klidu

Není předmětem této projektové dokumentace.

### d) pěší a cyklistické stezky

Polní cesta není považována za pěší, ani cyklistickou stezku.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy

Terén v okolí navrhované polní cesty bude upraven tak, aby polní cesta netvořila překážku povrchovému odtoku vody a zároveň tak, aby bylo docíleno plynulého navázání na okolní terén v rámci vymezeného pozemku.

### b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nebudou použity žádné vegetační prvky.

### c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nebudou realizována biotechnická, protierozní opatření.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Vzhledem ke své velikosti nebude mít stavba podstatný vliv na životní prostředí. Pro konstrukční vrstvy vozovky nebude použit asfaltový recyklát.

### b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby bude vliv na přírodu a krajinu nepodstatný.

### c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Navrhovaná stavba se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Toto závazné stanovisko není pro stavbu vyžadováno.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režie zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou vzniknou ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Na stavbu nejsou kladeny požadavky zajištění ochrany obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Štěrkodrt' různých frakcí v množství přibližně 450 m<sup>3</sup> + případné sanace.

**b) odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno přirozeným sklonem terénu.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude na stávající dopravní infrastrukturu napojeno v místě navrhovaného sjezdu, který je součástí stavby.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Staveniště se nachází na okraji zastavěného území. Prováděním stavebních prací nebude okolí staveniště podstatně ovlivněno.

Při provádění stavebních prací může dojít k přechodnému zvýšení množství prachu, hluku a vibrací. Při výstavbě budou dodrženy všechny související platné právní předpisy.

Při odstraňování pařezu po ořešáku je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve vztahu k oplocení sousedního pozemku.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Prováděním stavebních prací nebude okolí staveniště podstatně dotčeno.

Jiné související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou uvažovány.

V rámci stavby budou odstraněny pouze dřeviny, které se nachází v trase navrhované polní cesty.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Staveniště se bude nacházet na stavebních pozemcích v majetku obce Kozlov a dále na silničním pozemku.

V rámci stavby bude před asfaltováním sjezdu odstraněn okraj stávající silnice v šířce max. 200 mm, aby bylo docíleno lepšího vzájemného propojení obou těles.

V rámci stavby polní cesty se neuvažuje se stavbami zařízení staveniště.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není požadováno.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při stavební činnosti bude vznikat odpad podobný komunálnímu tvořený zejména znehodnocenými pracovními a ochrannými pomůckami, ochrannými oděvy, obaly od potravin a nápojů apod.

Zatřídění odpadů dle katalogu odpadů, včetně odhadovaného množství

Číslo	Název druhu odpadu	Katalogové číslo	Množství (t)
1	Komunální odpady jinak blíže neurčené	20 03 99	0,00500

Zemina neschopná zúrodnění, získaná odtěžením hlubších zemních horizontů, bude využita v místě stavby pro stavbu zemní hráze malé vodní nádrže.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 o odpadech. Vytríděný odpad bude předán oprávněné osobě.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.**

Při stavbě bude odstraněno přibližně 300 m<sup>3</sup> ornice a odkopáno přibližně 275 m<sup>3</sup> zeminy neschopné zúrodnění. Případná sanace zemní pláně bude v rozsahu max. 200 m<sup>3</sup> zeminy.

Zpětně bude v rámci stavby polní cesty využito a přibližně 77 m<sup>3</sup> ornice a 90 m<sup>3</sup> zeminy neschopné zúrodnění.

V rámci stavby bude přebytek přibližně 223 m<sup>3</sup> zeminy schopné zúrodnění, kterou si obec Kozlov ponechá pro další využití (bude převezena na pozemek p. č. 258 v k. ú. Sychrov u Ledče nad Sázavou) a 185 m<sup>3</sup> hlušiny, která bude využita jako konstrukční zemina pro stavbu hráze MVN na sousedním pozemku.

Zemina vzniklá při sanaci bude případně použita do tělesa hráze malé vodní nádrže, nebo na vytvoření ostrůvku v této nádrži. Jeho velikost a umístění se bude odvíjet od množství zeminy získané při sanaci.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zhotovitel je povinen řídit se při své činnosti všemi platnými právními předpisy.

V případě, že použitá stavební mechanizace překročí limity uvedené v § 2 vyhlášky 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků pro zacházení se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je zhotovitel povinen zpracovat havarijní plán stavby dle požadavků zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Veškeré požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí stavebník a zhotovitel stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Z hlediska BOZP bude stavba prováděna pouze kvalifikovanou firmou – zhotovitelem, který má všechna potřebná oprávnění, vnitřní předpisy a postupy.

Pokud bude stavba realizována zaměstnanci pouze jedné firmy, nevyžaduje provedení stavby koordinátora BOZP.

Zpracovatel projektové dokumentace neshledává žádnou činnost při provádění stavby jako činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zároveň se nepředpokládá nasazení více než 20 osob v jeden pracovní den a zároveň celková doba realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zpracování plánu BOZP tedy není nutné.

Před zahájením zemních prací musí být ověřena platnost vydaných vyjádření o existenci sítí a v případě potřeby tyto aktualizovat.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou vyžadovány

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba nevyžaduje dopravní inženýrské opatření.

V případě, že technologický postup zhotovitele bude vyžadovat provedení dopravně inženýrských opatření, projedná tato opatření zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Přístup na staveniště bude v místě navrhovaného sjezdu.

Stavba nevyžaduje zvláštní užívání komunikace, ani uzavírku.

V případě, že v rámci technologického postupu zhotovitele vznikne potřeba zvláštního užívání komunikace, zařídí si potřebný souhlas se zvláštním užíváním komunikace v potřebném rozsahu zhotovitel v dostatečném časovém předstihu.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Úsek silnice bude označen dopravním značením upozorňujícím na výjezd vozidel stavby umístěným ve vzdálenosti přibližně 100 m od navrhovaného vjezdu na polní cestu.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- příprava staveniště, (přesun dopravní značky, kácení dřevin)
- odkopání stávajícího vedení plynovodu a uložení plynovodu do ochranných trubek
- obnova obsypu plynovodu, zához rýhy
- instalace dočasného zpevnění silničními panely v místě přejíždění plynovodu
- odkopávky v horizontu zemin schopných zúrodnění, jejich přesun
- odkopávky v podorničním horizontu, nakládání a převoz zeminy do místa budoucí hráze MVN na sousedním pozemku
- trhání pařezů a zásyp děr po nich
- přehutnění zemní pláně
- zkoušky deformačního modulu v km 0,080, 0,160 a 0,200
- na základě výsledků zkoušek deformačního modulu případná sanace
- výstavba propustků
- technologická přestávka na vyzrání betonu v obetonávkách potrubí v rámci propustků, min. 7 dní
- navážení a hutnění štěrkových vrstev
- výkop příkopu a terénní úpravy v bezprostřední blízkosti polní cesty
- osazení svodnic
- odstranění dočasného přejezdu ze silničních panelů
- realizace svrchních asfaltových vrstev v místě výjezdu na silnici
- osazení dopravních sloupků Z11c / Z11g.

Předpokládané dokončení díla do 31. 12. 2024.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Výstavbou nebude podstatně ovlivněn povrchový odtok.

Příkop realizovaný v rámci stavby by teoreticky mohl sloužit jako drenážní prvek pro podpovrchový odtok, nicméně vzhledem ke sklonu terénu není toto pravděpodobné.

Minimální dimenze propustků daná legislativními a normovými požadavky vyhovuje v případě předmětné polní cesty na převedení vody z extrémních srážek.